

DANE KONTRAKTOWE

Budowa drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Krakowską w Bielsku-Bialej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Wyzwolenia, wraz z rozbudową ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Czechowickiej do ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego (bez skrzyżowania), w ramach zadania pn.: „Budowa Północnej Śródmiejskiej Obwodnicy Miasta Bielska-Białej”

Bielsko-Biała, marzec 2026 r.

Dane Kontraktowe

***Odniesienie
do Klauzuli
Kontraktu***

Zamawiającym jest:

Nazwa: Miasto Bielsko-Biała - Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej,
Adres: ul. Michała Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała, Polska;

[1.1]

Nazwa Kontraktu:

Budowa drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Krakowską w Bielsku-Białej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Wyzwolenia, wraz z rozbudową ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Czechowickiej do ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego (bez skrzyżowania), w ramach zadania pn.: „Budowa Północnej Śródmiejskiej Obwodnicy Miasta Bielska-Białej”.

[1.1]

Przedmiotem Kontraktu jest budowa drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Krakowską w Bielsku-Białej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Wyzwolenia, wraz z rozbudową ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Czechowickiej do ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego (bez skrzyżowania). Zakres robót obejmuje w szczególności:

[1.1]

- budowę nowej drogi o klasie technicznej G o przekroju 2/2 łączącej ulicę Warszawską z ulicą Wyzwolenia z dwustronnym chodnikiem, ścieżką rowerową lub ciągiem pieszo rowerowym;
- przebudowę/budowę kolidującego układu drogowego;
- przebudowę/budowę uzupełniającego układu drogowego;
- przebudowę/budowę układu drogowego umożliwiającego skomunikowanie terenów poprzez sieć dróg dojazdowych i lokalnych z drogą główną;
- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż trasy drogowej od ronda z ul. Trakcyjną i Stefana Okrzei, przy nowoprojektowanym węźle przesiadkowym w rejonie dworca PKP Bielsko-Biała Główna, do ulicy Wyzwolenia i dalej do ulicy Piekarskiej;
- budowę połączeń ścieżek i tras rowerowych z istniejącym układem drogowym;
- przebudowę istniejących przepustów z umocnieniem ich wlotów i wylotów;
- przebudowę istniejących zjazdów;
- budowę odwodnienia z odprowadzeniem do istniejących cieków wodnych lub innych odbiorników, ze szczegółową analizą odwodnienia obiektu na skrzyżowaniu drogi z liniami kolejowymi w rejonie dworca PKP Bielsko-Biała Główna do rzeki Białej, oraz próbą odwodnienia grawitacyjnego;
- budowę urządzeń uspokojenia ruchu drogowego;
- budowę elementów ochrony środowiska wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- doświetlenie przejść dla pieszych objętych opracowaniem;
- wyburzenia obiektów kolizyjnych w tym w szczególności kubaturowych i liniowych.

Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w Rozdziałach III - V Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Data Rozpoczęcia: do 7 dni od przekazania Terenu Budowy.

[1.1]

Inżynier: podmiot, który zostanie wskazany w trakcie przekazania Terenu Budowy

[1.1]

Inżynier Projektu: Piotr Demianiuk.

[1.1]

Teren Budowy – zgodnie z Dokumentacją Projektową i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

[1.1]

Okres Gwarancyjny: zgodnie z Umową.

[1.1]

Język Kontraktu: język polski. Korespondencja na budowie odbywać się będzie w języku polskim.

[3.1]

Prawo wiążące dla Kontraktu, w tym dla wszelkich gwarancji i poręczeń: prawo polskie.

[3.1]

Ograniczenia w podwykonawstwie: Zamawiający nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 60 i 121 ustawy Pzp.

[8]

Czynności wykonywane przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę: Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę wszystkich osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia (art. 95 ust. 1 ustawy Pzp), wskazane

[9.3]

w Rozdziale IV SWZ - Opis przedmiotu zamówienia.

Minimalne warunki ubezpieczenia: suma ubezpieczenia minimum 50 000 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (bez limitu na poszczególne zdarzenia) obejmująca również ochronę z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonywania umowy przez Wykonawcę/Wykonawców oraz czyste straty finansowe. [13.1]

Wymagana Data Zakończenia: zgodnie z Umową. [17.1]

Data Przekazania Terenu Budowy: do 7 dni od zawarcia umowy. [21.1]

Rozjemca: Adam Hajda. [24.1]

Harmonogram:

1) **termin przedłożenia:** do 7 dni od zawarcia umowy. [27.1]

2) **termin zatwierdzenia lub korekty:** do 5 dni. [27.2]

3) **termin aktualizacji:** do 5 dni. [27.4]

Rozliczenia Robót: do 5-go dnia każdego miesiąca. [40.11]

Kwota zatrzymana za nieprzedłożenie uaktualnionego Harmonogramu: 10% (dziesięć procent) sumy ostatniej faktury brutto, wystawionej przed terminem uaktualnienia Harmonogramu. [27.4]

Płatności będą dokonywane na rzecz Wykonawcy w złotych polskich. [43.1]

Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy: 5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy. [45.1]

Kary Umowne:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu Kary Umowne: [46.1]

- a) w przypadku nieprzedłożenia Harmonogramu realizacji robót objętych umową w terminie, o którym mowa w Odniesieniu do Klauzuli 27.1 Warunków Kontraktu – w kwocie 10 000,00 zł, za każdy dzień zwłoki w jego przedłożeniu;
- b) w przypadku nieprzystąpienia do robót zgodnie z zatwierdzonym Harmonogramem – w kwocie 6 000,00 zł, za każdy dzień zwłoki w rozpoczęciu realizacji poszczególnych robót wyszczególnionych w tymże Harmonogramie, przy czym kara ta zostanie anulowana w przypadku dochowania Wymaganej Daty Zakończenia, a dokonane wcześniej potrącenia zostaną uwzględnione w płatności końcowej;
- c) w przypadku nieprzedłożenia szczegółowych danych kosztorysowych przyjętych do ustalenia ceny Oferty w terminie, o którym mowa w Klauzuli 35.3 Warunków Kontraktu – w kwocie 6 000,00 zł, za każdy dzień zwłoki w ich przedłożeniu;
- d) w przypadku, gdy realizacja Robót polegających na wykonaniu ustroju nośnego obiektów WK-02, WK-03 i WK-04 nie została zakończona w wymaganym terminie – w kwocie 30 000,00 zł za każdy dzień zwłoki, przy czym kara ta zostanie anulowana w przypadku dochowania Wymaganej Daty Zakończenia, a dokonane wcześniej potrącenia zostaną uwzględnione w płatności końcowej;
- e) w przypadku, gdy realizacja robót objętych umową nie została zakończona w Wymaganej Dacie Zakończenia - w kwocie 30 000,00 zł, za każdy dzień zwłoki;
- f) w przypadku przekroczenia terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad w wykonaniu robót, stwierdzonych w czasie odbioru lub w okresie rękojmi lub gwarancji – w kwocie 10 000,00 zł, za każdy dzień zwłoki, licząc od terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad;
- g) w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego wskutek okoliczności,

za które odpowiada Wykonawca – w wysokości 20% kwoty brutto, o której mowa w § 3 ust. 1 umowy;

- h) w przypadku, gdy Wykonawca zawarł umowę z Podwykonawcą bez zgody Zamawiającego – w kwocie 6 000,00 zł, za każdy taki stwierdzony przypadek;
- i) w przypadku braku zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy – w kwocie 10 000,00 zł, za każdy taki stwierdzony przypadek;
- j) w przypadku zwłoki w zapłacie wynagrodzenia należnego Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy – w kwocie 4 000,00 zł, za każdy dzień zwłoki;
- k) w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany, jak również nieprzedłużenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, lub jej zmiany w kwocie 3 000,00 zł, za każdy taki przypadek, nie więcej jednak niż łącznie 20 000,00 zł;
- l) w przypadku niewprowadzenia zmiany w zakresie terminu zapłaty wynagrodzenia w umowie o podwykonawstwo, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, jeżeli termin zapłaty wynagrodzenia jest dłuższy niż 21 dni w kwocie 2 000,00 zł, za każdy dzień zwłoki, licząc od upływu terminu wskazanego przez Zamawiającego;
- m) za nieprzedłożenie wykazu wraz z oświadczeniem, o których mowa w Klauzuli 9.5 Warunków Kontraktu, w terminie tam wskazanym – w kwocie 1 000,00 zł, za każdy dzień zwłoki;
- n) za oddelegowanie do wykonywania prac wskazanych w Klauzuli 9.3 Warunków Kontraktu osób niezatrudnionych na podstawie umowy o pracę – w wysokości 1 000,00 zł, za każdy stwierdzony przypadek (kara może być nakładana wielokrotnie wobec tej samej osoby, jeżeli Zamawiający podczas kontroli stwierdzi, że nie jest ona zatrudniona na umowę o pracę);
- o) za odmowę podania danych umożliwiających identyfikację osób wykonujących czynności wskazane w Klauzuli 9.3 Warunków Kontraktu na zasadach określonych w Klauzuli 9.7 Warunków Kontraktu – w wysokości 1 000,00 zł, za każdy stwierdzony przypadek;
- p) w przypadku nieskierowania do wykonania przedmiotu umowy osoby wskazanej w ofercie¹ – w kwocie 2 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w jej skierowaniu, z zastrzeżeniem treści Klauzuli 9.1 Warunków Kontraktu;
- q) w przypadku, niezapewnienia dojazdu do posesji na zasadach określonych w Klauzuli 16.3 Warunków Kontraktu – w wysokości 5 000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
- r) w przypadku, niewłaściwego utrzymania tymczasowej organizacji ruchu – w wysokości 4 000,00 zł za każdy dzień;
- s) za niewzięcie udziału w naradzie lub spotkaniu organizowanych przez Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu przez któregośkolwiek przedstawiciela Wykonawcy spośród osób wskazanych w ofercie - w kwocie 3 000,00 zł za każdą zawinioną nieobecność.
- t) w przypadku realizowania robót dodatkowych lub zamiennych bez pisemnej akceptacji Zamawiającego – w wysokości 5 000,00 zł, za każdy stwierdzony przypadek;
- u) w przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy Pzp – w wysokości 6 000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek.

2. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 20% kwoty brutto, o której mowa w § 3 ust. 1 umowy.

¹ Należy przez to rozumieć osoby wskazywane w dokumentach przedkładanych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz w celu oceny oferty w kryteriach oceny ofert.